



Rack-Mammut® Rammschutzbarriere Einzelplanke

Technisches Datenblatt



Die Rammschutzbarriere ist eine innovative Lösung für den Schutz sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Dank ihres modularen Designs lässt sie sich flexibel erweitern und anpassen. Die Barriere schützt effektiv vor Schäden durch handbetriebene und motorisierte Flurförderfahrzeuge an Wänden, Maschinen oder Waren. Sie sorgt dafür, dass Fahrzeuge und ihre Lasten sicher auf den vorgesehenen Wegen bleiben und verhindert das Eindringen in geschützte Bereiche.



Für hohes Verkehrsaufkommen

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktmerkmale	Leistungstarker, langlebiger Spezialkunststoff absorbiert jegliche Anprallenergie und kehrt in die ursprüngliche Form zurück. Extreme Einsparungen bei Wartungs- und Reparaturkosten an Barrieren, Regalsystemen und Flurförderfahrzeugen.	
Material	Polyolefin, UV-beständig, Brandklasse HB, nicht leitfähig, undurchlässig für die meisten chemischen Produkte	
Farbe	Gelb / Schwarz	
Bodenplatte	Stahl Schwarz lackiert	INOX (RVS 304) Kein Lack/Beschichtung

PARAMETER UND WERTE DES ANPRALLTESTS PAS 13:2017, Abschnitt 7.5

Testkonditionen	Anprallhöhe:	200 mm
	Pendel Masse (kg):	674,8 kg
	Pendel Armlänge (m):	1,65 m
	Pendel Winkel (Radius°):	73°
Kinetische Energie	Pendel Geschwindigkeit (m/s):	4,79 m/s
	90° Anprall (Joule):	7.342 J
	45° Anprall (Joule):	14.684 J
	Verformung (mm):	310 mm

GRÖSSE

Länge/Höhe	2000 mm / 390 mm
Ø	Ø 144 mm Poller / Ø 200 mm Verbindungsrohr
Bodenplatte (BxLxH)	160 mm x 220 mm x 12 mm

GESCHWINDIGKEIT / KG BEISPIELRECHNUNG

Richtgeschwindigkeit	7,5 km/h	Für ein Fahrzeug mit einem Bruttogewicht von 6.750 kg bei einem Anprallwinkel von 45°
Formel	$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit}^2 \text{ (m/s)} = \text{Joules}$ Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°	

BEFESTIGUNG

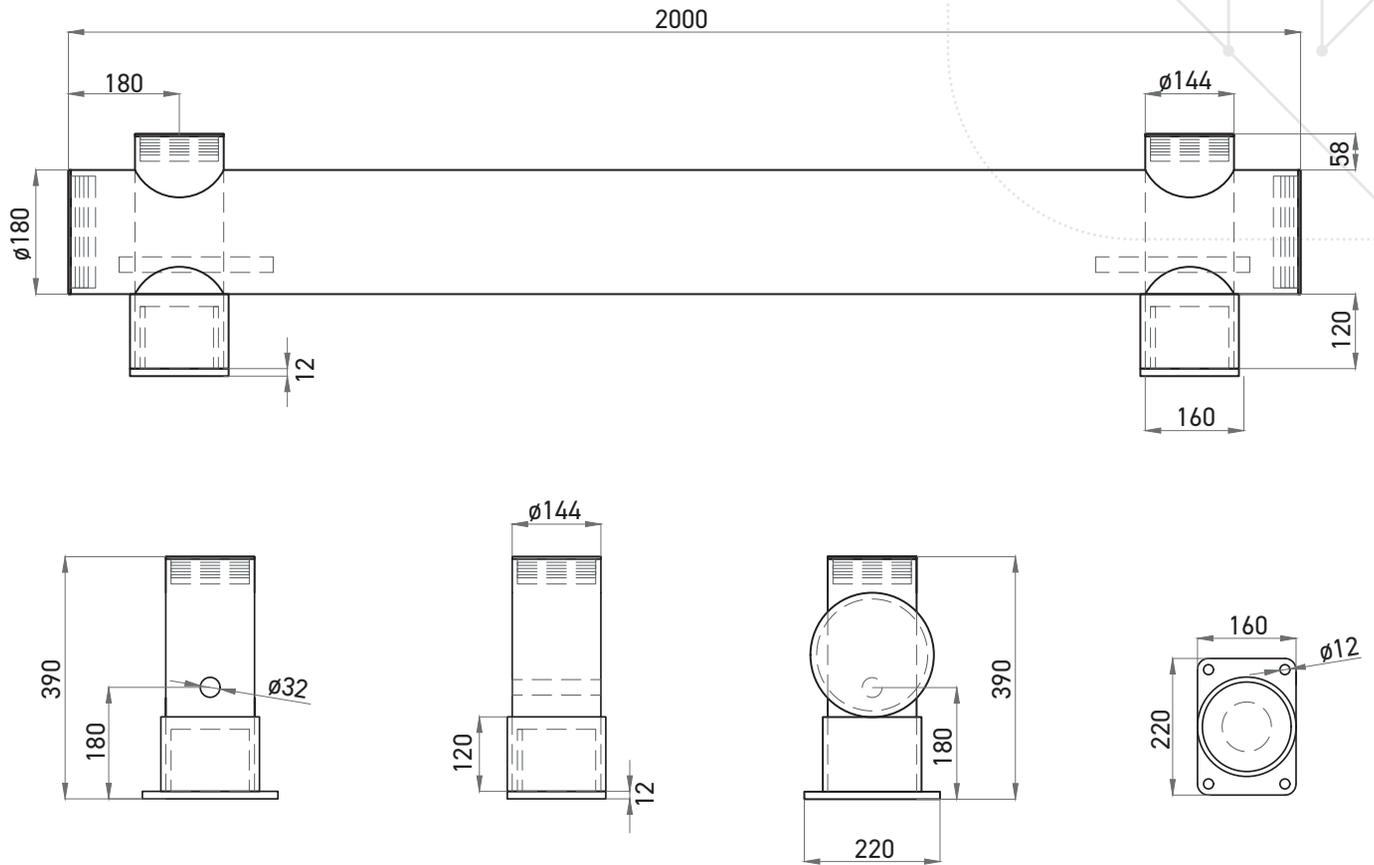
Beton-schwerlast anker	L = 110 mm ; Ø = 12 mm ; M12 45 Nm max. Anzugsdrehmoment 19,7 kN min. Ausziehkraft
------------------------	--





Rack-Mammut® Rammschutzbarriere Einzelplanke

Spezifikation



Hier TestVideo
ansehen!