



Rack-Mammut® Handlauf Einzelplanke

Technisches Datenblatt



Der Handlauf ist die perfekte Lösung für die Abgrenzung von Fuß- und Fahrwegen. Dank des hochwertigen ballistischen Kunststoffes bietet er maximale Sicherheit – elastisch, rückfedernd und formstabil. Der Handlauf ist ideal für den Einsatz mit dem Tor-System Rack-Mammut® Schwingtür und besonders geeignet für stark frequentierte Bereiche, in denen viel Staplerverkehr herrscht.



Für besonders hohes Verkehrsaufkommen

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktmerkmale	Leistungstarker, langlebiger Spezialkunststoff absorbiert jegliche Anprallenergie und kehrt in die ursprüngliche Form zurück. Extreme Einsparungen bei Wartungs- und Reparaturkosten an Barrieren, Regalsystemen und Flurförderfahrzeugen.	
Material	Polyolefin, UV-beständig, Brandklasse HB, nicht leitfähig, undurchlässig für die meisten chemischen Produkte	
Farbe	Gelb / Schwarz	
Bodenplatte	Stahl Schwarz lackiert	INOX (RVS 304) Kein Lack/Beschichtung

PARAMETER UND WERTE DES ANPRALLTESTS PAS 13:2017, Abschnitt 7.5

Testkonditionen	Anprallhöhe:	232 mm
	Pendel Masse (kg):	674,8 kg
	Pendel Armlänge (m):	1,65 m
	Pendel Winkel (Radius°):	56°
	Pendel Geschwindigkeit (m/s):	3,78 m/s
Kinetische Energie		
	90° Anprall (Joule):	4.574 J
	45° Anprall (Joule):	9.630 J
	Verformung (mm):	150 mm

GRÖSSE

Länge/Höhe	2000 mm / 1100 mm
Ø	Ø 144 mm Poller / Ø 90 mm Handlauf / Ø 200 mm Verbindungsrohr
Bodenplatte (BxLxH)	160 mm x 220 mm x 12 mm

GESCHWINDIGKEIT / KG BEISPIELRECHNUNG

Richtgeschwindigkeit	7,5 km/h	Für ein Fahrzeug mit einem Bruttogewicht von 5.880 kg bei einem Anprallwinkel von 45°
Formel	$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit}^2 \text{ (m/s)} = \text{Joules}$ Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°	

BEFESTIGUNG

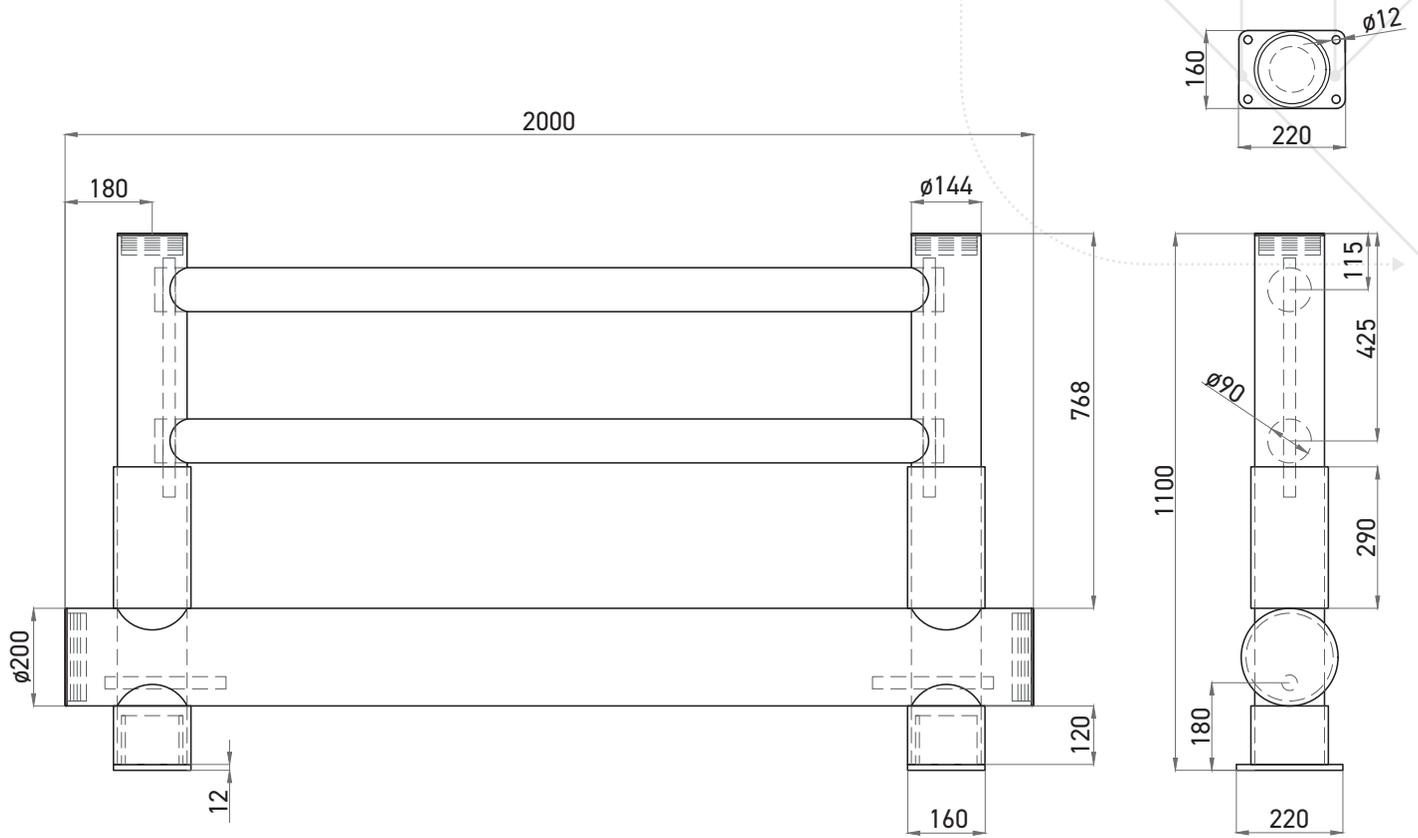
Beton-schwerlast anker	L = 110 mm ; Ø = 12 mm ; M12 45 Nm max. Anzugsdrehmoment 19,7 kN min. Ausziehkraft
------------------------	--





Rack-Mammut® Handlauf Einzelplanke

Spezifikation



Hier TestVideo
ansehen!